



**CONDICIONES METEOROLÓGICAS LOCALES Y ESTADO OPERACIONAL DE PUERTOS PARA EMBARCACIONES MAYORES
LITORAL DEL GOLFO DE MÉXICO Y MAR CARIBE
INFORMACIÓN DEL 27 DE JUNIO DE 2017 A LAS 19:00 HORAS TIEMPO DE LA CIUDAD DE MÉXICO (28/00:00 HORAS UTC)**

Puerto	Estado Operacional de Puerto	Viento			Temperatura (Celsius)	Humedad Relativa (%)	Presión (mb)	Cielo	Oleaje (Pies)
		Dirección	Intensidad (Nudos)	Rachas (Nudos)					
Matamoros	ABIERTO	ESE	15.0	S/D	29.0	74.0	1010.0	NUBLADO	2-3
Tampico	ABIERTO	NE	7.0	10.0	28.0	75.0	1010.0	NUBLADO	2-3
Altamira	ABIERTO	ESE	10.0	12.0	28.7	82.0	1009.0	MEDIO NUBLADO	2-3
Tuxpan	ABIERTO	SE	10-15	18.0	32.0	67.0	1015.0	MEDIO NUBLADO	3-5
Veracruz	ABIERTO	E	5.0	6.0	28.0	79.0	1008.0	MEDIO NUBLADO	1-2
Coatzacoalcos (*)	N/R	NNW	10.0	12.0	29.5	97.0	1009.5	N/R	N/R
Dos Bocas	ABIERTO	NE	10.0	12.0	30.0	73.0	1009.0	DESPEJADO	2-3
Frontera	ABIERTO	NE	7-10	15.0	31.0	79.0	1008.6	DESPEJADO	2-3
Isla del Carmen	ABIERTO	NE	10-12	14.0	28.0	86.0	1012.0	NUBLADO	1-2
Cayo Arcas	ABIERTO	SE	5-10	12.0	28.0	82.0	1011.0	MEDIO NUBLADO	2-3
Campeche	ABIERTO	NE	10.0	13.0	29.0	70.0	1012.0	NUBLADO	2-3
Progreso	ABIERTO	NE	10.0	11.0	28.0	86.0	1012.0	NUBLADO	1-2
Puerto Juárez	ABIERTO	SE	9.0	10.0	29.0	81.0	1012.5	DESPEJADO	1-2
Cozumel	ABIERTO	ESE	1.0	3.0	29.0	81.0	1015.0	DESPEJADO	CALMA
Puerto Morelos	ABIERTO	ESE	8.0	10.0	29.0	78.0	1012.0	DESPEJADO	1
Playa del Carmen	ABIERTO	ESE	6.0	10.0	29.0	65.0	1014.0	MEDIO NUBLADO	1-2

Condiciones de Puerto para embarcaciones menores: Todos los puertos se encuentran abiertos.

Notas: N/D: No disponible (sin sensor) – N/R: No reportó el Puerto – S/D: Sin dato.

(*) = Datos obtenidos de una Estación Meteorológica Automática de Superficie (EMAS) de SEMAR.

(#) = Datos obtenidos de una Estaciones Meteorológicas Automática de Superficie (EMAS) del Servicio Meteorológico Nacional-CONAGUA.

RECUERDE QUE ÉSTE Y TODA LA SERIE DE PRODUCTOS METEOROLÓGICOS MARÍTIMOS QUE GENERA LA SECRETARÍA DE MARINA, ESTÁN DISPONIBLES EN EL PORTAL WEB DE LA DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA EN: <http://meteorologia.semar.gob.mx/>.

Avisos a los marinos en documento anexo.

GOLFO DE MÉXICO Y MAR CARIBE



SECRETARIA DE MARINA

SUBSECRETARIA DE MARINA

DIRECCIÓN GENERAL DE CAPITANÍAS DE PUERTO Y ASUNTOS MARÍTIMOS

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE CAPITANÍAS DE PUERTO

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD MARÍTIMA

SUBDIRECCIÓN DE SEÑALAMIENTO MARÍTIMO

FECHA: 27 DE JUNIO DEL 2017

ANEXO

AVISOS A LOS MARINOS

- **SEÑALAMIENTO MARÍTIMO QUE ENTRA EN SERVICIO**

Señal	Número Nacional	Lugar	Posición geográfica del cuaderno de faros		Observaciones
			Lat.	Long.	
Boya de recalada	30-380.2	Tuxpan Ver.	20° 59' 29.34" N	97° 16' 57.5" W	
Boya Núm. 5	30-380.8	Tuxpan Ver.	20° 58' 1.9" N	97° 18' 33.12" W	

- **SEÑALAMIENTO MARÍTIMO QUE SALE DE SERVICIO**

Señal	Número Nacional	Lugar	Posición geográfica del cuaderno de faros		Observaciones
			Lat.	Long.	
Faro Dzilam de Bravo, Yuc	31-455	calle 9, Dzilam de Bravo, Yuc.	21° 23' 39.72" N	88° 53' 12.02" W	Fuera de servicio
Baliza enfilación anterior.	31-125	Pto. de abrigo, Dzilam de Bravo, Yuc.	21° 23' 39.02" N	88° 52' 48.01" W	Fuera de servicio
Baliza enfilación posterior.	31-125.1	Pto. de abrigo, Dzilam de Bravo, Yuc.	21° 23' 35.72" N	88° 52' 48.08" W	Fuera de servicio
Baliza escollera poniente (luz roja)	31-135	Pto. De abrigo, Dzilam de Bravo, Yuc.	21° 23' 48.84" N	88° 52' 48.24" W	Fuera de servicio
Faro Yalkubul	31-450	se encuentra entre el puerto de Dzilam de Bravo y San Felipe, Yuc.	21° 31' 17.94" N	88° 37' 0.44" W	Fuera de servicio
Boya Núm. 1 de propósito especial.	30-445.1	Tuxpan Ver.	20°50'48.27" N	97°14'11.6" W	
Boya Núm. 2 Propósito Especial	30-445.2	Tuxpan Ver.	20°51'01.1" N	97°14'17.1" W	
Boya "c"	30-383	Tuxpan Ver.	20°57'49.58" N	97°18'43.3" W	
Boya "b"	30-382	Tuxpan Ver.	20°57'54.59" N	97°18'38.6" W	
Boya "8"	30-380.11	Tuxpan Ver.	20°57'59.05" N	97°19'1.73" W	
Monoboja Núm. 1 CFE	30-435	Tuxpan Ver.	21°03'11.77" N	97°18'20.2" W	
Faro Punta Delgada	30-340 J4266	Veracruz Ver.	19°51'30.0" N	96°27'31.0" W	Trabaja con linterna auxiliar, óptica de 200 mm y alcance de 12 M.N.

Baliza de enfilación posterior (Terminal Usos Múltiples)	27-210	Dos bocas Tabasco	18°25'50.733" N	93°12'13.2" W	Cambio de luces de sector led ajustables. Posteriormente se informaran las características luminosas.
Baliza de enfilación posterior primer rumbo (terminal de abastecimiento)	27-235	Dos bocas Tabasco	18°26'36.334" N	93°11'20.347" W	Cambio de luces de sector led ajustables. Posteriormente se informaran las características luminosas.
Faro Seybaplaya Punta Morro	04-060 .J4392	SEYBAPLAYA; CAMP.	19°40'32.39" N	90°42'21.23" W	Temporalmente fuera de servicio por trabajos de rehabilitación y mantenimiento.
Boya de recalada	27-130	Puerto dos Bocas	18° 27' 44.6" N	093° 12' 49.7" W	Desgaritada desde el 09 de enero del presente año.
Boya de canal Núm. 6	23-215	Puerto Morelos	20° 49' 8.04" N	86° 53' 14.28" W	Boya desgaritada por efectos de la tormenta tropical Cindy.
Boya de Canal Núm. 4	23-210	Puerto Morelos	20° 49' 47.64" N	86° 52' 57.36" W	Boya desgaritada por efectos de la tormenta tropical Cindy.
Boya de limite Núm. 1	23-200	Puerto Morelos	20° 50' 23.64" N	86° 52' 37.2" W	Boya desgaritada por efectos de la tormenta tropical Cindy.
Faro Isla de Lobos	30 - 465.1, J4250	Tuxpan, Ver.	21° 28' 6.46" N	97° 13' 38.07" w	Señal afectada a consecuencia de la caída de un rayo, derivado de la tormenta que se presentó en la zona, por lo que se encuentra trabajando con linterna de emergencia reduciendo su alcance a 10 m.n., característica luminosa
Racón Isla de Lobos	30 - 467	Tuxpan, Ver.	21° 28' 6.46" N	97° 13' 38.07" W	Ayuda a la navegación afectada a consecuencia de la caída de un rayo, derivado de la tormenta que se presentó en la zona.
Faro Seybaplaya Punta Morro	04-060 .J4392	Seybaplaya Campeche	19°40'32.39" N	90°42'21.23" W	Temporalmente fuera de servicio por mantenimiento.

• PRECAUCIONES A LA NAVEGACIÓN

1. En las inmediaciones de Tonalá, Ver. trabajos de perforación por la plataforma "Cantarel I" en las coordenadas geográficas, Lat 18.319955°N y Long. 094.260646° W, previstos hasta finales de junio del 2017.
2. En las inmediaciones de Alvarado Ver., debido a que se encuentra hundida y sin señalamiento la embarcación "Joel", a una profundidad de 20 mts. en posición geográfica: Lat. 19° 01' 08" N y Long. 95° 55' 00.0" W.
3. En Sanchez Magallanes Tabasco se instaló la plataforma A/E WEST CASTOR a 10 kms. (05 millas) al oeste – noroeste del puerto, debido a trabajos de perforación previstos hasta el 12 de agosto del presente año., en posición geográfica: Lat. 18° 20' 21.97" N y Long. 093° 51' 37.66" W.
4. En el rio de la sierra de Villahermosa Tabasco a la altura de la bocatoma de la localidad denominada "parrilla" mantienen restringida la navegación debido a que se encuentra a nivel del rio la tubería del suministro de agua

potable por la rotura de sus abrazaderas.

5. En las zonas marítimas de tabasco, debido a que la plataforma semi sumergible denominada "ENSCO 8503" LLEGARA PARA SU INSPECCIÓN a la posición "localización segura I" Y posteriormente se desplazara al pozo "Zama I Son" para realizar trabajos de realización de pozos petroleros desde el 18 de mayo hasta el 20 de septiembre del 2017. Las posiciones geográficas de ambos puntos son las siguientes:

Punto	Latitud N	Longitud W
"Localización Segura 1"	18° 50'42.774"	093° 33'07.192"
"Zama I Son"	18° 51' 33.4119"	093° 32'01.608"

6. Frente a las costas de Altamira, Tamps: Se realizan trabajos como parte de la "Fase I" del proyecto "Gasoducto Sur de Texas a Tuxpan", previstos hasta el 15 de julio del 2017, con apoyo de las embarcaciones: "Utrecht", "Tog Mor", "Jesús Vega", "Puffing Island", "Goliath", "Chartres", "Punta Jerez", "Nova K", "Crest Bazan I" y "Seacor Eagle". El área delimitada para los trabajos se muestra en la siguiente tabla:

Fase I					
Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste	Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	22° 35.167042'	097° 51.488560'	3	22° 40.932840'	097° 31.202943'
2	22° 32.725781'	097° 51.611425'	4	22° 43.567005'	097° 32.926097'

7. En las inmediaciones de Dos Bocas Tabasco se realiza el proyecto "Solución de Imagen Sísmica enfocada a plays mesozoicos en aguas someras del Golfo de México con tecnologías 3D OBS FULL AZIMUT" por medio de la técnica de cable sísmico en fondo marino (3d obs), trabajos previstos hasta el 10 de julio del 2017. Se emplearán los barcos sísmológicos: M/V WG TASMÁN, M/V WG COOK y M/V GECO TOPAZ, así como las embarcaciones de apoyo M/V LADY BÁRBARA, M/V ZACATAL, M/V ATASTA, M/V TILA y M/V GECO SCORPIO. El área delimitada para los trabajos se encuentra en el siguiente polígono:

Área Bloque 2		
Punto	Lat. Norte	Long. Oeste
1	18° 45'	093° 32'
2	18° 45'	093° 27'
3	18° 26'	093° 27'
4	18° 21'	093° 46'
5	18° 36'	093° 46'

8. La Comisión Nacional del Agua reportó un ascenso en el nivel de agua de los siguientes ríos: La antigua, Ver., asimismo, Cazones, Pue. Por lo que se recomienda tomar precauciones necesarias ante la crecida de ríos de respuesta rápida, que puedan causar inundaciones

● PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN

No hubo

- **OTROS**

Con fecha 29 de mayo del 2017 fue instalado por el Centro de Control Marítimo de la Administración Portuaria Integral (APIVER) en la casa del guarda faro de la Isla de En medio Ver. con situación geográfica Latitud 19°06'05.00 " N Y Longitud 95°56'19.00" W, un sistema de identificación automática (AIS) que a través de este, se trasmite la situación geográfica de las señales marítimas a las embarcaciones que se encuentran cerca del área arrecifal para incrementar la seguridad en la navegación y la vida humana en la mar.

- **FASE DE LA LUNA:** Luna nueva del 24 al 30 de junio.